



GOLD Classic

2 places grand volume

Pullman

Technology



2,30m

3ème Feu stop

Lanterneau de toit : circulation d'air contrôlée.

Polyester moulé 5 renforts Design aérodynamique.

Fenêtres ouvrantes avec grilles de protection.

Bois marine 18 mm avec revêtement polypropylène coloré, résistant UV.

Anneaux anti-panique.

Roue jockey automatique.

Plancher polyester.

Châssis surbaissé en métal galvanisé à chaud.

+ long !
+ large !
+ haut !

Conception aérodynamique

Option compartiment sellerie



Option pont avant

Pont avant
Hauteur = 2m
Largeur = 1m



Bât flanc en bâche souple indéchirable et grille de tête amovible.

Tapis caoutchouc anti-dérapant, collé sur plancher avec joint étanche.

Tapis caoutchouc à lattes, anti-dérapant.



Système pont porte **EASY QUICK** de série.

Bâche arrière à enrouleur automatique.

coussins latéraux.

Blindage par tôles métalliques.



Barres de poitrail et de recul réglables en hauteur et en profondeur.

Silver

Gris foncé

Bleu



59
CHEVAL LIBERTÉ

Le **Gold Classic**, nouvelle génération de vans au volume intérieur vraiment incroyable. Sa fabrication associe un toit polyester renforcé à une caisse bois montée sur un châssis haute technologie parfaitement équilibré.

Equipé de série avec la suspension **PULLMAN**, le **Gold** brille par son comportement routier irréprochable.

Vous serez étonnés par son design aérodynamique et sa conception moderne offrant d'excellentes conditions de traction et une réduction significative de la consommation de carburant.

Avec 2.30m de haut et 3.15m de longueur intérieure, vos chevaux voyagent dans d'excellentes conditions de confort et de sécurité.

Le **Gold** possède un équipement complet de série comprenant le système anti-panique, le pont porte **EASY QUICK**, etc...

Longueur extérieure	Largeur extérieure	Hauteur extérieure	Longueur intérieure	Largeur intérieure	Hauteur intérieure	Poids à vide	PTAC
4,47 m	2,14 m	2,72 m	3,15 m	1,67 m	2,30 m	dès 775 kg	1500-1600-2000-2500 kg

NORMES TECHNIQUES CE : Attelage à recul automatique - suspension à raquettes qualité automobile (Pullman) - Freins à inertie.